



**Toimintaympäristön kehittämisavustus TYT
Euroopan aluekehitysrahasto EAKR TYT
Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto JTF TYT**

Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi Tahkon reitistöt - SMART, SUSTAINABLE and SCENIC
Hankekoodi A90725
Tuen saajan nimi Tahkon Kehitys Oy

Tiivistelmä

Hankkeen tulosten tiivistelmä
Vastaus julkaistaan tietopalvelussa

Hanke on edennyt hankesuunnitelman mukaisesti sen jälkeen, kun hankkeelle saatiin päätös kahdeksan kuukautta myöhässä alkuperäisestä hankesuunnitelmasta. Koska hankkeen aloitus myöhästyi 8 kuukautta, niin tammikuussa 2024 haettiin hankkeelle jatkoaikaa vastaava määrä ja päätös hankkeen jatkumisesta lokakuun 2024 loppuun saatiin 14.5.2024.

Hankkeessa haettiin ensimmäisen vaiheen toteutukseen toteuttaja syyskuussa 2023 ja toteuttajaksi valittiin PK & Co-Operative Oy. Syksy tehtiin kovasti töitä ensimmäisen vaiheen osalta ja se saatiin valmiiksi 2023 loppuun, josta saatiin loppuraportti TT RAPORTTI OSA 1_SP. Vaiheen yksi aikana toteutettiin eri aktiviteettien ja toimintojen yhteensovittamisen tarkastelu ja uusien reittien ja aktiviteettialustojen kartoitus, priorisointi ja suunnittelu. Toteutusta tehtiin alueen toimijoista ja aktiiveista kootun 15 hengen työryhmän avustamana, jolloin saatiin laaja ja kattava osaaminen jo olemassa olevien reittien tilanteesta. Samalla käytiin läpi reitistöjen linjaukset ja toiminnallisuudet eri vuodenaikoina. Haettiin myös elämysvalaistuksen mahdollisuudet ja kohteet osana reitistökokemusta. Eri harrastajakohderyhmien näkökulmasta tehtiin laaja reitistöjen toiminnallisuuksien tarkastelu. Aloitettiin reitistöjen huolto-/ylläpidon toimintamallin valmistelu ja tarvekartoitus. Lisäksi tehtiin toimenpidesuunnitelma reitistöihin liittyvien investointien vaiheistamisen ja projektointin jatkotoimien osalta.

Loppuvuodesta tehtiin myös ensimmäinen investointi, kun hankittiin laskentakameroita eri reitistöjen varrelle, jotta saamme tarkempaa tietoa reitistöjen käyttäjämäärästä ja jääparkin käyttäjämäärästä. Näillä tiedoilla voimme tarkemmin suunnitella ylläpitotoimintojen rahoituksen eri vaihtoehtoja ja samoin reitistöjen korjausten painotuksia.

Vuodenvaihteessa tehtiin toinen konsultoinnin tarjouspyyntökierros Hilma-järjestelmän kautta, johon saatiin 7 tarjoajaa, joista valituksi tuli Sweco Oy:n tarjous. Tässä toisessa työosiossa painopisteenä oli laatia reittisuunnitelma ensimmäisen hankeosion aikana tehtyjen ideointien ja suunnittelujen pohjalta sekä fasilitoida maanomistukseen liittyvää sopimusprosessia yhteistyössä tärkeimpien sidosryhmien kanssa. Työ sisälsi viestintää sekä maanomistajille suunnattujen info- ja keskustelutapahtumien järjestämistä. Hankkeen toimesta järjestettiin 10.4.24 laaja reitistöjen maanomistajien infotilaisuus, johon lähetettiin kutsut yli 200:lle maanomistajalle Kuopion kaupungin kanssa yhteistyössä. Tilaisuus järjestettiin Break Sokos Hotel Tahkolla ja siihen osallistui yli 50 maanomistajaa ja tilaisuudessa kerrottiin hankkeen tavoitteista ja käytiin laajaa keskustelua reitistöjen kehittämisestä ja sen haasteista ja hyödyistä alueelle. Toisessa vaiheessa määriteltiin Tahkon ulkoilureitistöjen ylläpitoon uusi toimintamalli: roolit ja vastuut sekä kustannus- ja ansaintamallit. Tämä työ toteutettiin kiinteässä yhteistyössä Kuopion kaupungin ja Tahkon Kehitys Oy:n kanssa. Työ sisälsi toimintamallin määrittelyyn liittyvän prosessin fasilitointia ja dokumentointia. Lopputuloksena syntyi ylläpidon ansaintalogiikka ja toimintamalli. Seuraavassa työosiossa

laadittiin suunnitelma Tahkon ulkoilureitistöjen opastuskonseptista. Tavoitteena on uudistaa opastekokonaisuus kokonaisvaltaisesti, pitkäjänteisellä ajattelumallilla. Opastuskonseptin suunnittelussa huomioidaan myös tulevaisuuden toimintojen lisääminen osaksi opastusjärjestelmää, kuten esim. uudet reittilinjaukset tai uusien aktiviteettien edellyttämät reitistötarpeet. Tässä tuotettiin opastusjärjestelmän kokonaissuunnitelma ja opasteiden design ja sijoittelun suunnitelma. Samoin linjattiin digitaalisten opastamisen toimintamalli osana opastusjärjestelmää. Vaiheen kaksi toteutuksena oli myös luoda kattava vesistöaktiviteettien ja vesistömatkailun Action Plan. Vesistöihin liittyvä kehityskokonaisuus on erityisen kriittinen kansainvälisen matkailun kehityspolun rakentamisessa. Action Plan -selvitysvaiheella rakennetaan alustaa laajemmalle Tahkoon liittyvien vesistöreitistöjen ja niihin liittyvien palveluiden kehitystyölle sekä tarvittaville investoinneille. Samalla huomioidaan vahvasti alueellinen yhteistyö järvimatkailuun liittyen. Tässä työpaketissa painopisteenä oli dokumentoida nykytilanne: reitit, rantautumispaikat, maanomistukset, toiminnallisuudet, palvelutarjonta. Paaluttaa vesistömatkailun trendit ja Tahkon mahdollisuudet vesistömatkailun kärkikohteena. Kansainvälisen matkailun näkökulmaa kannatellaan vahvana tarkastelukulmana. Samoin määriteltiin Tahkon vesistömatkailun profiili ja rajattiin ja teroittaa vesistömatkailun kehittämisen kärjet.

Seuraavaksi haettiin huhtikuussa toteuttajaa kolmanteen vaiheeseen, johon saatiin kolme tarjousta ja valituksi tuli Zoneatlas Oy:n tarjous. Kolmannen vaiheen digitaalinen opastaminen kytkeytyy tiiviisti fyysisen opastamisen konseptiin sekä tulevaisuuden uusien reitistöjen lisäämismahdollisuuksiin. Tässä työpaketissa pureuduttiin digitaalisen opastamisen vision suunnitteluun eri kohderyhmien ydintarpeisiin ja laadittiin käyttäjäryhmäkohtainen visio digitaalisen opastamisen tavoitetilasta. Syvennyttiin eri sidosryhmien digitaalisen opastamisen odotuksiin, rajoituksiin ja tarpeisiin. Hahmotettiin tärkeimmät sisältöryhmät sekä näiden sisältöjen julkiset ja yksityiset datalähteet. Samoin tutkittiin palvelun toteutumisen kannalta tarpeelliset integraatiot palvelun toteutuksen näkökulmasta. Kartoitettiin tarvittavan käsin tuotettavan sisällön sisältötuottajat ja sisältölähteet sekä määritettiin tarpeet datan keräämiselle digitaalisen opastamisen ja paikkatiedon käytöstä tiedolla johtamisen tarpeiden näkökulmasta, GDPR-säännökset huomioiden. Lisäksi määritettiin digitaalisen opastamisen julkaisukanavat ja toimintatavat.

Tämän pohjalta aloitettiin digitaalisen opastuskonseptin pilotointi ja testaus, johon otimme käyttöön Zoneatlaksen valmiiksi tuotteistetun paikkapiste- ja reittipalvelu, joka oli otettavissa käyttöön kohtuullisen pienellä muokkauksella Tahkon tarpeisiin. Tähän palveluun muotoiltiin tarvemäärityksen pohjalta pilottivaiheena versio 1.0 Tahkon digitaaliselle opastuskokonaisuudelle sekä liittymäpinnat Tahko – mobiilisovellukseen ja muihin tarpeellisiin integraatio tasoihin. Nyt saatu toteutettua sekä kesä- että talvireittien digitoinnit, jotka vaativat selvästi enemmän työtä kuin osattiin kuvitella. Palvelu sisältää myös reitistöjen ylläpitoa tukevat toiminnot sekä maankäytön sopimusten hallinnan reitistöjen osalta, joten näiden palvelujen toiminnallisuudet saatiin myös mukaan uuteen palveluun. Nämä uudet palvelukokonaisuudet edellyttävät myös roolien ja vastuiden määrittelyn tiedon päivittämiselle ja hallinnalle. Lisäksi hankkeessa testattiin palveluun liitettäviä maksuominaisuuksia eri tasoisten palvelutasojen ja -käyttäjien hallintaan liittyvien ominaisuuksien osalta. Tähän opastuskokonaisuuteen pystyttiin integroimaan myös kaksi 55” kosketusnäyttöä, jotka asennettiin Tahkon keskustaan näkyville paikoille, joilta käyttäjät voivat selata reitistöjen näyttöjä vastaavasti kuin omilta päätteiltään.

Hankkeen toteutus eteni hyvin hakemuksen mukaisen suunnitelman pohjalta ja pääsääntöisesti kaikki tavoitteet on saavutettu ja monelta osin myös ylitetty.

Kirjoita tiivistelmä hankkeesta, sen toteutuksesta ja tuloksista koskien koko hankkeen kesto. Mitä tavoiteltiin ja miten siinä onnistuttiin.

Hankkeen tulosten englanninkielinen tiivistelmä
Vastaus julkaistaan tietopalvelussa

In the project, an executor was sought for the implementation of the first phase in September 2023, and PK & Co-Operative Oy was chosen as the executor. In autumn, hard work was done on the first phase and it was completed by the end of 2023.

At the turn of the year, a second round of consulting tenders was conducted through the Hilma system, which received 7 bidders, of which Sweco Oy's bid was selected. In this second work section, the focus was to draw up a route plan based on the ideas and plans made during the first project section, and to facilitate the contract process related to land ownership in cooperation with the most important stakeholders.

Next, in April, an executor was sought for the third phase, for which three bids were received and Zoneatlas Oy's bid was selected. The digital guidance of the third phase is closely linked to the concept of physical guidance and the possibilities of adding new routes in the future. In this work package, the

planning of the vision of digital guidance was addressed to the core needs of different target groups and a user group-specific vision of the target state of digital guidance was drawn up. The implementation of the project progressed well based on the plan according to the application and, as a general rule, all goals have been achieved and in many respects exceeded.

Kirjoita englanninkielinen tiivistelmä hankkeesta, sen toteutuksesta ja tuloksista. Sen ei tarvitse olla yhtä laaja kuin suomenkielisen, mutta siitä on syytä ilmetä keskeinen sisältö ja tulokset.

Hankkeen toteutus, tulokset ja vaikutukset

Saavutettiin hankesuunnitelmassa esitetty kohderyhmä vai tuliko siihen muutoksia? Oliko muita toteutukseen liittyviä muutoksia?

Hankkeen tavoitteena oli tavoittaa Tahkon aktiivitoimijat ja reitistöjen käyttäjät, joiden kanssa yhdessä on tehty paljon työtä hankkeen edistämiseksi. Maanomistajat ovat selkeästi sellainen kohderyhmä, jotka saavutettiin hankkeen aikana selvästi paremmin kuin kuvittelimme ennen hanketta. Tämä on erittäin tärkeä yhteistyöryhmä, koska reitistöjen ylläpidon kannalta maanomistajien positiivinen suhtautuminen on äärimmäisen tärkeää, jotta reitistöjen käyttö ja uusien reitistöjen toteutus on mahdollista.

Miten kohderyhmä koki hankkeen? Millaista palautetta kohderyhmältä on saatu?

Tahkon aktiivitoimijat ja reitistöjen käyttäjät, joiden kanssa yhdessä on tehty paljon työtä hankkeen edistämiseksi ovat suhtautuneet erittäin myönteisesti ja innostavasti hankkeen tuloksiin ja odottavat uusilta palveluilta ja toteutuksilta todella positiivista ja käyttäjiä palvelevia uudistuksia.

Kuvaa, millaista palautetta kohderyhmäorganisaatioiden edustajat ovat antaneet hankkeen tavoitteiden toteutumisesta ja toimenpiteistä.

Muuttuiko hankkeen aiottu maantieteellinen alue? Jos muuttui, niin miten?

Hankkeen maantieteelliseksi alueeksi oli määritelty Tahkon matkailualue ja hanke kohdistui pääsääntöisesti alkuperäisen suunnitelman mukaiselle alueelle.

Hanketta on hakemuksessa esitetty toteutettavaksi tietyllä maantieteellisellä toteutusalueella, mutta eri syistä alue voi muuttua. Kuvaa mahdolliset muutokset toteutusalueeseen ja mistä muutokset johtuivat.

Miten hanke vastasi hankesuunnitelmassa esitettyyn tarpeeseen? Ilmeni hankkeen toteutuksen aikana uusia tarpeita?

Tahkon alueen reitistöt ja niiden kehittäminen ovat jääneet selkeästi jälkeen muiden vastaavien kotimaisten ja kansainvälisten matkailualueiden reitistöjä ja opastusjärjestelmiä. Alueen kilpailukykyyn, elinvoimaisuuden sekä vetovoiman säilyttämiseksi tarvitaan vahvoja kehittämistoimenpiteitä ja investointeja. Näiden kautta tavoitteena on tehdä Tahkon reitistöistä edelläkävijä kotimaisella tasolla ja päästä kansainvälisen tason reitistökohteeksi. Hankkeen kautta alueen reitistöt siirtyvät digiaikaan mm. SMART opastejärjestelmän ja digitaalisten reitistöjen avulla. Lisäksi opastejärjestelmää yhtenäistetään ja selkeytetään, ollaan mukana ratkomassa maanomistukseen liittyviä haasteita sekä selvitetään siirtymäväylien ja monikäyttöreittien mahdollisuuksia. Tavoitteena on myös yhä vahvemmin huomioida ympärivuotisuus reitistöjen osalta, jotta alueen yritysten liiketoiminnan sesonkiluontoisuus ei olisi niin vahva ja liiketoiminta olisi kannattavaa ympäri vuoden. Lisäksi, jotta reitistöt pysyvät kunnossa ja ovat asiakkaiden käytettävissä vuoden ympäri sekä turvallisesti, että kestävien ja vastuullisten periaatteiden mukaan, tulee reitistöjen ylläpidolle luoda ja testata pitkäaikainen, asiakkaiden, asukkaiden ja yritysten tarpeita palveleva reitistöjen ylläpidon hallinta/toimintamalli. Samalla tähän tulee miettiä ja ideoida selkeä resurssintamalli, joka mahdollistaa reitistön ylläpidon, mutta myös jatkokehittämisen sekä reitistöjen laajentamisen mahdollisuudet tulevaisuudessa.

Näiden tavoitteiden ja tarpeiden pohjalta on hankkeessa toteutettu suunnitelman mukaisia toimenpiteitä ja niiden toteutus on edennyt onnistuneesti ja hankkeen lopputulokset vastaavat hyvin tavoitteita.

Kuvaa hankkeen lähtökohta eli miksi hanketta päätettiin hakea. Miksi hanke oli hyvä ratkaisu tarttua ongelmaan tai kehittämiseen? Keskity kuvaamaan hankkeen toimien onnistumista tai vastaavasti epäonnistumista, kun tarpeeseen haettiin ratkaisua.

Miten hankesuunnitelmassa esitetyt laadulliset tavoitteet toteutuivat?

Hankesuunnitelman päätavoitteet ovat:

PÄÄTAVOITE: Reitistöjen ja opastamisen Masterplan on valmis

PÄÄTAVOITE: Vesistöaktiviteettien ja reitistöjen osalta Tahkolla on valmis Action Plan

PÄÄTAVOITTEET: Ketterästi toimeenpantavat investoinnit ja pilotoinnit on toteutettu.

Lisäksi merkittävämpien tulevien investointien osalta on olemassa arviot seuraavien hankkeiden pohjalle.

Näiden tavoitteiden osalta hanke saavutti pääsääntöisesti kaikki tavoitteet ja monelta osin myös ylitti ne.

Vertaa hankesuunnitelman kohtaan "Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?"

Luokittele hankkeen laadullisten tavoitteiden saavuttamisen mukaan (valitse yksi)

3. Tavoitteet ylitettiin

Minkä muutoksen hanke on tuonut hankesuunnitelmassa kuvattuun lähtötilaan?

Lähtötilaan nähden hanke on tuonut oleellisia muutoksia ensinnäkin ottamalla käyttöön uuden digitaalisen karttapalvelun sekä kesä- että talvireitistöjen osalta. Samoin tämä palvelu mahdollistaa myös reitistöjen ylläpidon hallinnan sekä reitistöjen maanomistajatietojen- ja sopimusten ylläpidon reaaliaikaisesti. Samoin meillä on nyt suunnitelma reitistöjen opasteiden uudistamisesta ja niihin liittyvistä määrä- ja kustannustiedoista tulevien hankkeiden tarjouspyyntöjen pohjaksi.

Vertaa hankesuunnitelman kohtaan "Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?"

Päästiinkö toteutuksessa suunnitelmassa esitettyihin määrällisiin tavoitteisiin (indikaattorilukemat)? Mistä mahdolliset erot johtuvat?

Valitse yksi määrällisten tavoitteiden toteutumista kuvaava vaihtoehto:

2. Tavoitteet saavutettiin

Miten asetetut määrälliset tavoitteet palvelivat hankkeen toteutusta?

Vastausvaihtoehdot *Hyvin*

Lisätiedot

Miten hankesuunnitelmassa esitetyt, yleisesti hyödynnettävät tulokset ja vaikutukset toteutuivat?

Saavutettiin sellaisiakin tuloksia ja vaikutuksia, joita ei esitetty hankesuunnitelmassa?

Hankesuunnitelmassa esitetyt yleisesti hyödynnettävät tulokset ja vaikutukset toteutuivat erittäin hyvin ja lisäksi saavutettiin mm. reitistöjen sopimusprosessien ja tehtyjen sopimusten osalta huomattavasti laajempi kokonaisuus erittäin hyvässä yhteistyössä Kuopion kaupungin kanssa.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen tuloksena syntynyt uusi digitaalinen karttajärjestelmä tahkotrails.fi on kaikille käytössä nyt ja jatkossa. Samoin hankkeen tuottama reitistöjen viitoitus- ja opastussuunnitelmaa tullaan hyödyntämään seuraavien toteutushankkeiden pohjana. Vesistö masterplan suunnitelman pohjalta tullaan rakentamaan uutta vesistöjen pohjalle tapahtuvaa liiketoimintaa.

Valitse vaihtoehto toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen.

1. toiminta tai kehitystyö jatkuu toisessa tuensaajan hankkeessa

Valitse hankkeessa toteutetun toiminnan jatkumista koskeva lähinnä oikea vaihtoehto. Ei jatkuvuutta-kohdan taustalla voivat olla esimerkiksi kokeilevat hankkeet. Kokeillut toimintamallit osoittautuivat toimimattomiksi.

Viestintä

Missä hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja tuotokset ovat julkisesti saatavilla? Vastaus julkaistaan tietopalvelussa.

Tuotokset tulevat julkisilta osin Tahkon Kehitys Oy:n nettisivuille.

Miten hanke näkyi julkisuudessa? Miten hankkeesta tiedotettiin?

Hankkeen tiedotusta hoidettiin monien eri kanavien ja tapahtumien avulla. Olemme lähettäneet useita lehdistötiedotteita KuopioTahko Markkinoinnin avustuksella, jolloin olemme saaneet tiedotteet leviämään laajasti eri tiedotusvälineisiin. Niiden pohjalta on tehty useita lehti- ja nettijuttuja sekä radiohaastatteluja. Samoin olemme olleet mukana Pohjois-Savon Matkailuparlamentissa 11.4.2024 Sokos Hotel Tahkolla ja olemme taas vastaavassa tilaisuudessa 15.11.2024. Järjestimme Tahkolla maanomistainfon 10.4.2024, johon lähetimme yli 200 kutsua alueen maanomistajille, jossa kerroimme hankkeemme tavoitteista ja alueen reitistöjen tilanteesta sekä tavoitteesta tehdä kattavat reitistöjen maankäyttösopimukset alueen maanomistajien kanssa.

Hankkeen tiedotusta on hoidettu myös paikallisesti alueella olevien yli kymmenen digitaalisen näytön kautta ja hankkeen tietoa on ollut jaossa sekä Tahkon Kehityksen että Tahkon kyläyhdistyksen nettisivuilla ja facebookissa, jota kautta olemme pystyneet informoimaan alueen asukkaita, mökkiläisiä ja matkailijoita erittäin kattavasti hankkeen etenemisestä. Samoin meillä on hankkeesta tehtyjä A3-kokoisia tiedotteita kiinnitetty alueen strategisille kulkuväylille.

Kuvaa, millaisia viestintätoimia hankkeessa oli ja miten viestintää hyödynnettiin hankkeen tulosten levittämiseen ja jatkuvuuden varmistamiseen.

Hankkeen hallinto

Toteutuiko hankkeen aikana ennakoituja tai muita riskejä ja miten niihin reagoitiin?

Hankkeen toteutuksessa ei ollut varsinaisia riskejä, mutta koska hankkeen suunniteltu aloitus myöhästyi 8 kuukautta alkuperäisestä, niin riskinä tietysti oli, että hanketta ei ennätetä toteuttaa alkuperäisessä aikataulussa ja siihen haettiin jatkokaikaa, jonka käsittely taas kesti useita kuukausia EURA-järjestelmän ongelmien takia. Seuraavana ongelmana oli maksatushakemuksen käsittelyn 4 kuukauden kesto, jolloin hankkeen rahoituksen osalta jouduttiin tekemään väliaikaisia ratkaisuja, jotta hanketta voitiin viedä eteenpäin.

Kaikki ennakoimattomat riskit olivat EURA- järjestelmä pohjaisia ongelmia.

Kohtasitteko toteutuksellisia ongelmia hankkeessa? Olivatko ne enemmän sisällölliseen toteutustapaan liittyviä vai hallinnollisia? Olivatko ne ennakoitavissa vai olivatko ne yllättäviä? Miten reagoitte ja ratkaisitte tilanteen? Kerro mahdollisesta tilanteesta ja ratkaisusta.

Mihin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hanke toiminnallisesti tai muuten liittyi ja miten?

AKKE-rahoitus / Pohjois-Savon Liitto Hankkeen nimi SMART Tahko selvityshanke 03-09/2021

Tässä selvityshankkeessa toteutettiin toimenpiteitä, jotta Tahkon alueelle syntyä yhteinen 1) SMART Tahko 2030 -visio, 2) SMART Tahko 2030 -suunnitelma tulevien kehittämistoimenpiteiden ja investointien vahvasi pohjaksi ja suuntaamiseksi sekä 3) kokonaiskuva alueen toimijoista, roolituksista, jatkotoimenpiteistä ja niiden aikataulutuksesta. SMART Tahko 2030 selvityshanke loi vahvaa pohjaa alueen yritystoiminnan kehittämiselle sekä kilpailukyvyyn, vetovoimaisuuden ja elinvoimaisuuden ylläpitämiseen ja lisäämiseen. Se antoi lähtökohdat ja valmiita verkostoja laajemman SMART Tahko -hankkeen valmistelemisen ja toteuttamisen pohjaksi. Tätä kautta on noussut esiin myös reitistöjen kehittämistarve ja uusien teknologioiden hyödyntämismahdollisuudet alueella.

A78696, EURA 2014/12950/09 02 01 01/2022/PSL

Hankkeen nimi Smart Tahko II - Kohti ylihuomisen

Tahkon kyläyhdistys ry toteutti Tahkon alueen Smart Tahko II kehityshankkeen. Hanke on jatkoa aiemmalle SMART Tahko esiselvityshankkeelle, jossa tutkittiin Tahkon alueen matkailupalveluiden kehitystarpeita. Tämä hanke osallistaa mukaansa noin 60 henkilöä kumppaniyrityksistä ja -oppilaitoksista. Hankkeessa on mukana kymmenen yhteistyökumppania, kuten Nokia, Talentree, Voimatel / OptiWatti, Savonia, Haaga-Helia ja Tahkon Kehitys. Smart Tahkossa rakennetaan yhdessä ylihuomisen matkailukeskusta, jossa teknologiat, liikkuvuus, ympäristö ja palvelut ovat linjassa. Hankkeen tavoitteena on konkretisoida Tahkon kehittämistarpeita ja matkaa Suomen vetovoimaisimmaksi matkailukeskittymäksi. Hanke jakautuu kuuteen eri alakategoriaan, jotka ovat energia ja ympäristö, Horeca ja palvelut, liikenne ja saavutettavuus, aktiviteetit ja harrasteet, tapahtumat ja tilaisuudet sekä data, digi ja kommunikaatio. Jokaisesta hankeosasta vastaa oma työryhmänsä, joka koostuu alueen yrityksistä ja kumppaneista. Reitistökehittämisen tarpeet ovat nousseet vahvasti esiin SMART Tahko teemaryhmissä, mm. liikenne ja saavutettavuus, data ja digi sekä aktiviteetit ja harrasteet. Tämä hanke on selkeä jatko SMART Tahko toiminnoille. Tässä nyt haettavassa reitistöhankkeessa lähdetään toteuttamaan SMART Tahko -hengessä Suomen vetovoimaisinta matkailukeskittymää reitistöjen ja niihin liittyvien teknologioiden ja digitalisaation kautta. Toiminnot tehdään vahvassa yhteistyössä eri hankkeiden, toimijoiden ja yritysten kanssa. Esim. SMART Tahko II -hankkeen Data, digi ja kommunikaatio -työryhmässä on selvitetty autonomisen pikkubussin mahdollisuutta keskustan liikkumisen ratkaisuun tai 5G-verkon luomia mahdollisuuksia. Näillä on suoria yhteyksiä kehitettävään reitistöön ja alustaratkaisuihin, joten vahva yhteistyö hankkeiden välillä on välttämätöntä.

A76062 Hankkeen nimi Sustainable Tahko - Tahkon kestävän matkailun polku

Hankkeen päätavoitteena oli kehittää Tahkon alueen yritysten osaamista ja toimintoja vastuullisemmiksi, pienentää matkailun hiilijalanjälkeä Tahkolla ja varmistaa matkailun kestävä kasvu tulevaisuudessa. Tahkon alueen toimijoiden halu profiloitua tulevaisuudessa kestävän matkailun vetovoimaisena ja ympärivuotisena matkailukohteena kotimaisilla sekä kansainvälisillä markkinoilla edellyttää alueelta panostusta kestävän ja vastuullisen matkailun kaikkiin osa-alueisiin. Myös reitistöjen kehittämisen osalla kestävä kehitys ja vastuullisuus ovat Tahkolla erittäin tärkeitä ja välttämättömiä näkökulmia. Tahkolla edetään tällä hetkellä askel askeleelta lähemmäs Sustainable Tahko -hankkeessa käynnistynyttä tavoitetta saavuttaa arvostettu Sustainable Travel Finland -destinaatiomerkki. Hankkeen toteutusaika oli 1.4.2020 – 31.12.2021 ja sen alkamisen jälkeen alueella on saavutettu yli 25 toimipaikkakohtaista ympäristösertifikaattia sekä yhdeksän Sustainable Travel Finland -merkkiä. Jo tätä hanketta pohjustaneessa Action Planissa tarkastelussa on huomioitu vahvasti SMART Tahko ja Sustainable Tahko -periaatteita. Nämä tullaan huomioimaan vahvasti myös tässä hankkeessa samalla hyödyntäen jo aiempia oppeja ja kokemuksia edellisistä hankkeista. 5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta.

Kirjaa, mihin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin hankkeen toiminnaltaan tai muutoin liittyy ja miten. Kirjaa myös hakemusnumerot tai hankekoodit.

Missä hankkeen aineisto säilytetään tai arkistoidaan? Yhteyshenkilön yhteystiedot.

Hankeaineisto säilytys Tahkon Kehitys Oy, Tahkolaaksontie 4 A, 73310 Tahkovuori

Ilmoita aineiston säilytykseen liittyvät tiedot, kuten organisaatio, osoite ja yhteystiedot.

Horisontaaliset periaatteet (erillinen ohje lomakkeen lopussa)

EU:n perusoikeuskirja

Miten perusoikeuskirjan mukaiset oikeudet toteutuivat hankkeessa? Sukupuolten tasa-arvon ja vammaisten henkilöiden oikeuksien osalta perustelu on pakollista. Muiden kohtien osalta voit valita hankkeen kannalta olennaisimmat.

Jokaisessa kohdassa on valittava yksi kolmesta vaihtoehdosta. Perustelut ovat pakollisia sukupuolten tasa-arvoa ja vammaisten henkilöiden oikeuksia koskevissa kohdissa. Muissa kohdissa perustelut ovat valinnaisia.

	Selvästi myönteistä vaikutusta	Jonkin verran myönteistä vaikutusta	Ei myönteistä vaikutusta	Perustelu
Miten sukupuolten tasa-arvo toteutui hankkeessa?	x			Hankkeen toteutuksessa oli mukana molempia sukupuolia tasapuolisesti. (perustelu pakollinen)
Vammaisten henkilöiden oikeudet, erityisesti saavutettavuus työvälineiden käytössä ja esteettömyys työtiloissa	x			Toteutimme alueelle esteettömiä reittejä ja pyrimme parantamaan esteettömyyttä eri alueilla. (perustelu pakollinen)
Turvalliset työolot	x			
Syrjintäkielto	x			
Henkilötietojen suoja	x			
Ympäristönsuojelu	x			

Kestävä kehitys

Jokaisessa kohdassa on valittava yksi kolmesta vaihtoehdosta. Perustelut ovat valinnaisia.

Kestävän kehityksen ulottuvuus	Hankkeen toteutuneet vaikutukset			
Ekologinen kestävyys	Selvästi myönteistä vaikutusta	Jonkin verran myönteistä vaikutusta	Ei myönteistä vaikutusta	Perustelu (valinnainen)
Luonnonvarojen käytön kestävyys	x			
Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen		x		
Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus		x		
Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)		x		
Natura 2000 -ohjelman kohteet		x		
Taloudellinen kestävyys	Selvästi myönteistä vaikutusta	Jonkin verran myönteistä vaikutusta	Ei myönteistä vaikutusta	Perustelu (valinnainen)
Materiaalit ja jätteet	x			
Uusiutuvien energialähteiden käyttö		x		
Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen	x			
Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen	x			
Liikkuminen ja logistiikka	x			

Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus	Selvästi myönteistä vaikutusta	Jonkin verran myönteistä vaikutusta	Ei myönteistä vaikutusta	Perustelu <i>(valinnainen)</i>
Kulttuuriympäristö		X		
Ympäristöosaaminen		X		

Lisätiedot

Kirjoita tähän mahdolliset lisätiedot.

Liitteet

Jos liität loppuraporttia koskevia liitteitä, luettele tiedostonimet tässä.

Lomakkeen täyttämisen tiedot

Lomakkeen täyttämispäivämäärä
Merkitse lomakkeen täyttämispäivämäärä 11.11.2024
Organisaatiossa lomakkeen täyttäneen henkilön nimi
Kari Heiskanen
Merkitse lomakkeen täyttäneen henkilön nimi

Loppuraportin yhteyshenkilö	Kirjoita loppuraportista vastaavan henkilön nimi, johon voidaan tarvittaessa ottaa yhteyttä loppuraporttia koskevissa asioissa. Henkilön tulee olla sellainen, joka on tavoitettavissa tuensaajaorganisaatiosta hankkeen päättymisen jälkeen (vähintään 90 päivää viimeisen maksatushakemuksen jättämisestä).		
Yhteyshenkilön sähköpostiosoite	kari.veikko@luukku.com	Yhteyshenkilön puhelinnumero	050 3673129

Loppuraportti on liitettävä hankkeen viimeiseen tuen maksamista koskevaan hakemukseen. Viimeistä tuen maksamista koskevaa hakemusta ei voi jättää viranomaiselle ennen kuin loppuraportti on liitetty siihen. Muunna tiedosto pdf-muotoon ennen kuin sen voi liittää EURA 2021 -järjestelmään. (EURA 2021 -järjestelmään voi tallentaa pdf- ja Excel-muotoisia liitteitä.)

Horisontaalisia periaatteita koskeva ohje: EU:n perusoikeuskirjan periaatteet, sukupuolten tasa-arvo ja kestävä kehitys ovat EU:n alue- ja rakennepolitiisen ohjelmaan sisältyviä ns. horisontaalisia periaatteita. Niitä tarkastellaan kaikissa hankkeissa hankkeen sisällöstä riippumatta.

Tässä huomioitavia periaatteita ovat ainakin sukupuolten tasa-arvo, syrjintäkielto, vammaisten henkilöiden oikeudet, turvalliset työolot, henkilötietojen suoja, ympäristönsuojelu, kestävän kehityksen osa-alueet (ekologinen, taloudellinen ja sosiaalinen kestävyys).

Kuvaa, miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on toteutunut hankkeessa. Hankkeen tulee edistää sukupuolten tasa-arvoa joko siten, että hanke on erityisesti sukupuolten tasa-arvon kehittämiseen keskittyvä hanke tai siten, että sukupuolinäkökulma on huomioitu hankkeen toiminnassa.

Suunniteltuja hankkeen toimenpiteitä tulee tarkastella moniulotteisesti tasa-arvon kautta: ketä tällä työllistetään? Mihin tämä sijoittuu? Onko toimenpiteillä vaikutuksia eri sukupuoliin, heidän elämänsä ja arkeensa? Löytyykö eroja siinä, miten hanke vaikuttaa eri sukupuoliin? Onko alueella jo olemassa sukupuoleen sidottuja rakenteita, joita valittu toimenpide voi vahvistaa? Myös mahdolliset hankkeen toimenpiteiden välilliset vaikutukset sukupuolten tasa-arvoon tulee arvioida.

Kuvaa, miten EU:n perusoikeuskirjassa asetetut edellytykset täyttyvät hankkeessa. Asiakirjan löydät hakusanalla "EU:n perusoikeuskirja" hakukoneilta. Erityistä huomioitavaa on ainakin artikloissa 8 ja 20 – 37. EU:n perusoikeuskirjasta on hankesuunnitelman yhteydessä kehoitettu huomioimaan ainakin turvalliset työolot, syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle, vammaisten sopeutuminen yhteiskuntaan, henkilötietojen suoja ja ympäristön suojele.

- turvalliset työolot. Turvallisten työolojen vaatimus tulee olla huomioitu hankehakemuksen ja sen sisältämien toimenpiteiden osalta sekä hankkeen osallistujien että hanketyöntekijöiden kannalta. Jokaisella työntekijällä on oikeus terveellisiin, turvallisiin ja ihmisarvoisiin työoloihin ja työehtoihin. Jokaisella työntekijällä on oikeus enimmäistyöajan rajoitukseen sekä päivittäisiin ja viikoittaisiin lepoaikoihin ja palkalliseen vuosilomaan.
- syrjintäkielto. Perusoikeuskirja kieltää kaiken syrjinnän, mikä perustuu sukupuoleen, rotuun, ihonväriin tai etniseen taikka yhteiskunnalliseen alkuperään, geneettisiin ominaisuuksiin, kieleen, uskontoon tai vakaumukseen, poliittisiin tai muihin mielipiteisiin, kansalliseen vähemmistöön kuulumiseen, varallisuuteen, syntyperään, vammaisuuteen, ikään tai sukupuoliseen suuntautumiseen tai muuhun sellaiseen seikkaan.
- vammaisten henkilöiden oikeudet. Vammaisilla henkilöillä on oikeus päästä osallisiksi toimenpiteistä, joilla edistetään heidän itsenäistä elämäänsä, yhteiskunnallista ja ammatillista sopeutumistaan sekä osallistumistaan yhteiskuntaelämään, ja kunnioittaa tätä oikeutta.
- henkilötietojen suoja. Jokaisella on oikeus henkilötietojensa suojaan. Henkilötietojen käsittelyn on oltava asianmukaista ja sen on tapahduttava tiettyä tarkoitusta varten ja asianomaisen henkilön suostumuksella tai muun laissa säädetyn oikeuttavan perusteen nojalla. Jokaisella on oikeus tutustua niihin tietoihin, joita hänestä on kerätty, ja saada ne oikaistuksi.
- ympäristönsuojelu. Ympäristönsuojelun korkea taso ja ympäristön laadun parantaminen on sisällytettävä kaikkeen hankesuunnitteluun ja varmistettava kestävä kehityksen periaatteen mukaisesti.

Kestävän kehityksen osa-alueet

ekologinen kestävyys:

- hankkeen toimenpiteiden ja toteutusmallin vaikutus luonnonvarojen käytön kestävyys ja ympäristön tilaan. Luonnonvarojen kestävä käyttö tarkoittaa luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseen tai parantamiseen kohdistuvia välittömiä toimia
- hankkeen vaikutus ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentämiseen. Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen voi olla tulosta mm. annettavasta koulutuksesta tai muusta toiminnasta
- hankkeen toiminnan vaikutus tai kohdistuminen kasvillisuuteen, eliöihin ja luonnon monimuotoisuuteen
- hankkeen toiminnan vaikutus tai kohdistuminen pinta- ja pohjavesiin, maaperään sekä ilmaan (ja kasvihuonekaasujen vähenemiseen)
- hankkeen Natura-alueisiin (www.ymparisto.fi/NATURA) kohdistuvat vaikutukset.

taloudellinen kestävyys:

- hankkeen vaikutus mm. seuraaviin: jätteiden määrä, materiaalien hyötykäyttö ja kierrätys sekä energia- ja materiaalihokkuus.
- uusiutuvien energialähteiden käytön toteutuminen hankkeessa.
- hankkeen vaikutus paikallisen elinkeinorakenteen monipuolistamiseen sekä paikallisten resurssien hyödyntämiseen. Näkökulmana on kestävältä pohjalta tapahtuva kehittäminen, joka sisältää paikallisten palveluiden hyödyntämisen sekä toisaalta uusiutuvat luonnonvarat ja raaka-aineet, kuten elintarvikkeet ym.
- hankkeen vaikutus aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittämiseen. Aineettomilla tuotteilla ja palveluilla on tulevaisuudessa nykyistäkin merkittävämpi rooli ja niitä edistämällä voidaan luoda edellytyksiä mm. paikallistalouden vahvistamiseen ja vähähiiliseen yhteiskuntaan.
- hankkeen vaikutus mm. seuraaviin: kuljetus- ja/tai liikkumistarpeen väheneminen ja logistiikka, henkilöautoliikenteen osuuden väheneminen sekä joukkoliikenteen tai kevyen liikenteen osuuden kasvattaminen. Tarkasteltava objektiivisesti, muuttaako, lisääkö tai vähentääkö hanke ja sen toiminta energiatehokkuutta ja vähähiilisyyttä.

sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus:

- hankkeen vaikutus mm. seuraaviin: maisema, virkistysalueet, kulttuuriperintö, kaupunkirakenne ja rakennuskanta.
- hankkeen vaikutus mm. seuraaviin: ympäristötekniikan, ympäristöjärjestelmien käyttöönoton, ympäristöosaamisen ja tietoisuuden vahvistaminen.